TM-1882

TADANO

TECMACO

- HIDROGRUA TADANO 1882 (24.8 tm) sobre camión VOLVO VM E 270 8x4 con caja;

MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA: 36,000 lbs (16344 kg)
LONGITUD EXTENDIDA: 82.3’ (25.1 m)

La Primera Grúa Sobre Camión De 6 Extensiones Conocida en el Mundo, Calidad Tadano en Norte America

TM-1882 (18 ton) crane capacity

MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA

36,000 lbs (16,334 kg) @5'-1.524 m (con 5 partes de línea de cable)

PLUMA

6 secciones - brazo telescópico totalmente sincronizado de construcción en caja pentagonal.

Longitud Retraída	18.4' (6.61 m)
Longitud Extendida	82.4' (25.11 m)
Velocidad de Extensión	64.0' (19.51 m)/ 59 s
Elevación	Elevación por cilindro hidráulico de doble acción
Velocidad de elevación	-7° a 80°/20 s

Nota: La velocidad de extensión y elevación son calculadas bajo condiciones de flujo de 25GPM (94.6 lts/min)

Punta del brazo	2 poleas

MALACATE

Conducido por motor hidráulico, reductor de velocidad de engranes planetarios, suministrado con freno automático.

Línea simple de gancho	7,200lbs (3,269 kg)
	*9700 lbs (4,404 kg) Con capacidad de de línea de gancho permisible a, 1ª cama
Velocidad de línea simple	280 FPM (85.3 m/min) @ 3ª cama

Nota: La velocidad de línea simple está calculada bajo condiciones de flujo de 57GPM (215 lts/min)

Línea de Cable

Diámetro x Longitud	9/16" x 279 ' (14.28 mm x 85 m)
Resistencia a la Ruptura	30,100 lbs (13,665.4 kg)
Bloque de Gancho	Gancho giratorio con pestillo de seguridad para uso de línea única
	7,000 lbs (3,178 kg) de capacidad (Estándar)
	* Peso del Bloque de Gancho Johnson Downhaul: 162 lbs (73.55 kg), 7 Ton de Capacidad

GIRO

Conducido por motor hidráulico, reductor de velocidad de engranes planetarios.

Giro no continuo, Rotación de 375° sobre balero de bolas sellado (Estándar)

Velocidad de giro	375°/38 s

Giro continúo, Circulo completo de 360° de giro (Opcional)

Velocidad de giro	360°/37 s

ESTABILIZADORES

<MONTAJE EN TRACTO>

Estabilizadores (Tipo Extender y Bajar)

Extensiones hidráulicas deslizantes y extensión hidráulica del soporte (jack), integrados al chasis de la grúa.

Ancho de extensión	Mínimo 7.15' (2.17 m)	Medio 13.1' (4 m)	Máximo 18.7' (5.7 m)

Estabilizadores Posteriores (Tipo Extender y Bajar)

Extensiones hidráulicas deslizantes y extensión hidráulica del soporte (jack), integrados al chasis de la grúa.

Ancho extensión	Mínimo 7.38' (2.25 m)

Estabilizador Frontal Simple

Extensión hidráulica del soporte (jack) en la defensa frontal para operaciones de elevación de 360°.

<MONTAJE TRAS CABINA>

Estabilizadores (Tipo Extender y Bajar)

Extensiones hidráulicas deslizantes y extensión hidráulica del soporte (jack), integrados al chasis de la grúa.

Ancho de extensión	Mínimo 7.15' (2.17 m)	Medio 13.1' (4 m)	Máximo 18.7' (5.7 m)

Estabilizadores Posteriores (Tipo Extender y Bajar)

Extensiones hidráulicas deslizantes y extensión hidráulica del soporte (jack), integrados al chasis de la grúa.

Ancho extensión	Mínimo 7.38’ (2.25 m)	Máximo 11.48’ (3.5 m)

Estabilizador Frontal Simple

Extensión hidráulica del soporte (jack) en la defensa frontal para operaciones de elevación de 360°.

<MONTAJE TRASERO>

Estabilizadores Posteriores (Tipo Extender y Bajar)

Extensiones hidráulicas deslizantes y extensión hidráulica del soporte (jack), integrados al chasis de la grúa.

Ancho de extensión	Mínimo 7.15’ (2.17 m)	Medio 13.1’ (4 m)	Máximo 18.7’ (5.7 m)

Estabilizador Frontal Simple

Extensiones hidráulicas deslizantes y extensión hidráulica del soporte (jack), integrados al chasis de la grúa.

Ancho de extensión	Mínimo 7.15’ (2.17 m)	Medio 13.1’ (4 m)	Máximo 18.7’ (5.7 m)

SISTEMA HIDRAULICO

Motor hidráulico	Para malacate y giro
Válvulas de control	Bloque de válvulas múltiples de control con válvula de seguridad integrada
Bomba hidráulica	Bomba de engranes de 3 secciones Sistema de malacate: 32 GPM (121.1 lts/min) a 3,000 PSI (206.9 bar) Sistema de pluma y estabilizadores: 25 GPM (94.6 lts/min) a 3,060 PSI (211 bar) Sistema de giro: 6.6 GPM (25 lts/min) a 1,750 PSI (120.7 bar)
Tanque de reserva	78 Gal (295.3 lts) de capacidad * PTO/Montaje no incluido

SISTEMA ELECTRICO

Suministro de Energía	12 Volts CD

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Bloque de control no simultaneidad (Anti-Two-evita subir de más el gancho en operación) con alarma

Pestillo de seguridad del gancho

Medidor de nivel

Válvulas de seguridad hidráulicas, válvulas check y válvulas de retención

Interruptor de sobrecarga con indicador de carga (Sistema “AMA” exclusivo de Tadano)

- Carga/Indicador ángulo de la pluma
- Alarma audible
- Luces de alarma externa

APOYO DE LA PLUMA

Removible

CAJA DE TORSION (Sobrechasis)

<MONTAJE TRACTO>

El peso de la caja de torsión estándar de 8.5’ (2.59 m) es de aproximadamente de 650 lbs (295.1 kg)

<MONTAJE TRAS CABINA>

El peso de la caja de torsión estándar de 22’ (6.7 m) es de aproximadamente de 4,000 lbs (1,816 kg)

<MONTAJE TRASERO>

El peso de la caja de torsión estándar de 12’ (3.66 m) es de aproximadamente de 2,800 lbs (1,271 kg)

PESODE LA GRUA

Aproximadamente 12,800 lbs (5,811 kg), sin accesorios

OPCIONES Y ACCESORIOS

+ Radio control remoto

Modelo: RCS-F (Aprobado por la FCC/IC)

Control de funciones para pluma telescópica, izaje y descenso, elevación de la pluma, giro, aceleración, selección del modo de velocidad, paro de emergencia, encendido del motor y bocina del vehículo.

Frecuencia	40 frecuencias en la banda de 429 MHz	
Suministro de energía para operación		
	Transmisor	6 Volts CD, batería seca (AA) x 4 pzs
	Unidad de control	12 Volts CD, batería del vehículo
	Peso del transmisor	Aproximadamente 1.26 lbs (baterías incluidas)
+ Giro continuo completo	Velocidad de giro	360°/37 s
+ Estabilizadores cortos	Para montajes de bajo perfil	

+ 36,000 lbs (16,344 kg) de capacidad en block de gancho

3 poleas, gancho tipo giratorio con pestillo de seguridad

+ 14,400 lbs (6,538 kg) de capacidad en block de gancho

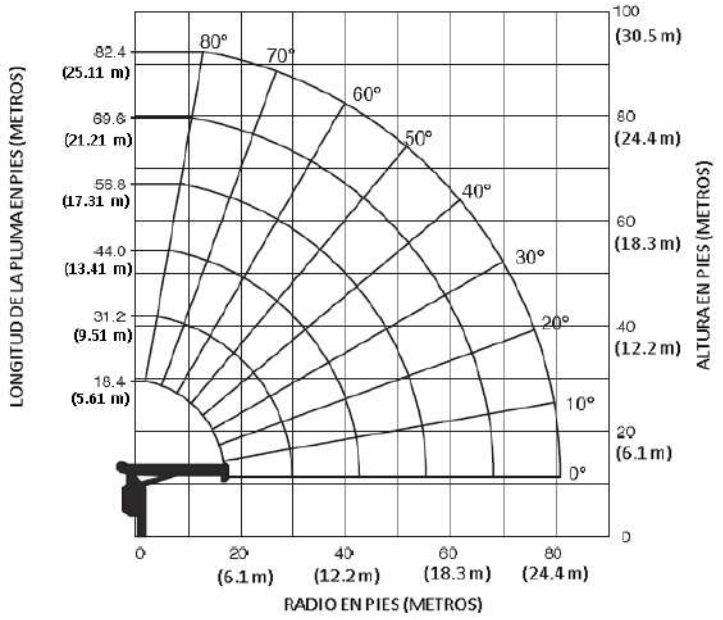
1 poleas, gancho tipo giratorio con pestillo de seguridad

+ Alarma de ángulo de pluma

+ Canastilla para dos personas

TM-1882 (18 ton) crane capacity

RANGO DE TRABAJO



La elevación y el ángulo de la pluma están basados en el brazo recto y sin accesorios y debe tener en cuenta que se obtendrá una deflexión en el brazo de la pluma en la condición de carga.
Notas:

1) La clasificación de capacidad de elevación del grafico, muestran las cargas máximas permitidas con los estabilizadores extendidos en una superficie firme y la grúa nivelada y extendida entre otras, y estable (no debe excederse el 85%).
2) El peso de los dispositivos tales como bloque de gancho, eslingas, etc, deben de ser considerados como parte de la carga y deben deducirse de la capacidad nominal de elevación.
3) El peso de todos los accesorios integrados a la pluma o línea de carga deben ser deducidos de la capacidad nominal de elevación.
4) El operador debe reducir la carga para compensar los factores tales como el viento, condiciones del terreno, velocidad de operación y los efectos de la carga en suspensión libre, como es la deflexión de la pluma.
5) Para el uso de la plena capacidad de 360° alrededor del camión, el chasis requiere de estabilizador frontal (p.e. montaje trasero) y contrapesos adicionales en la parte inferior de la plataforma.
6) Cuando una distancia de radio de carga no se muestra, utilice la longitud de radio próxima para determinar la capacidad permitida.
7) Cuando la longitud de la pluma se encuentra entre 31.2 ft (9.51) , extienda los estabilizadores al máximo o a la mitad.
8) Para más de56.8 ft (17.31 m) de longitud del brazo, extienda los estabilizadores a su máxima capacidad.
9) A 56.8 ft (17.31), aparece la 1ª marca visible a la mitad en la placa lateral de la 4ª sección de la pluma.
10) 69.6 ft (21.21 m), aparece la 2ª marca visible a la mitad en la placa lateral de la 4ª sección de la pluma.
11) Cable del Winch: diámetro x longitud 9/16” x 279 ‘ (14.28 mm x 85 m), resistencia de ruptura 30,100 lbs (13,665.4 kg).
12) Mantener al menos 3 capas de línea de cable en el tambor del malacate.
13) La máxima carga para cada par de líneas se muestra en seguida.
14) Las partes de líneas son:

No Partes de Línea	1	2	4	5
Máxima Carga (lbs)	7,200	14,400	28,800	360,000

CAPACIDAD DE CARGA DE ELEVACION (EN Kg)

Radio de carga (m)	Longitud de la pluma 5.61 m				Longitud de pluma 9.51 m				Longitud de pluma 13.4 m			Longitud de pluma 17.3 m			Longitud de pluma 21.2 m		Longitud de pluma25.12 m		Radio de carga (m)
	Angulo de carga de la pluma	Extension estabilizadores			Angulo de carga de la pluma	Extension estabilizadores			Angulo de carga de la pluma	Extension estabilizadores		Angulo de carga de la pluma	Extension estabilizadores		Angulo de carga de la pluma	Extension estabilizadores	Angulo de carga de la pluma	Extension estabilizadores	
		Máximo	Medio	Mínimo		Máximo	Medio	Mínimo		Máximo	Medio		Máximo	Medio		Máximo		Máximo	
1.52	75°	16,344	13,620	9,988															1.52
2.44	64°	10,442	10,442	6,901	76°	7,922	7,922	5,993											2.44
3.05	57°	8,785	8,785	4,585	73°	7,922	7,922	3,973	79°	7,922	7,922								3.05
3.66	48°	7,514	7,514	3,360	69°	7,082	7,082	2,883	76°	6,651	6,651	80°	4,109	4,109					3.66
4.27	38°	6,606	6,606	2,565	64°	6,197	6,197	2,179	73°	5,789	5,789	78°	4,109	4,109					4.27
4.88	24°	5,902	5,766	2,043	60°	5,584	5,266	1,703	70°	5,221	4,994	76°	4,109	4,109	80°	4,109			4.88
6.1					51°	4,540	3,496	1,067	65°	4,268	3,496	72°	3,836	3,496	77°	3,314	79°	1,907	6.1
7.62					36°	3,677	2,247	590	57°	3,450	2,247	66°	3,133	2,247	72°	2,724	76°	1,907	7.62
9.14									48°	2,838	1,521	61°	2,565	1,521	68°	2,315	73°	1,907	9.14
10.7									38°	2,293	1,090	54°	2,179	1,090	63°	1,952	69°	1,725	10.7
12.2									23°	1,725	749	47°	1,725	749	58°	1,680	65°	1,498	12.2
13.7												39°	1,544	522	53°	1,430	61°	1,317	13.7
15.2												29°	1,226	409	47°	1,249	57°	1,135	15.2
16.8															41°	1,044	52°	976	16.8
18.3															33°	908	47°	863	18.3
19.8															22°	726	42°	726	19.8
21.3																	35°	613	21.3
22.9																	28°	545	22.9
24.4																	11°	386	24.4
		3,814	3,814	1,839		1,798	1,544	272		840	590		499	318		272		159	
	0°	(5.15 m)			0°	(9.05 m)			0°	(12.95 m)		0°	(15.93 m)		0°	(20.75 m)	0°	(24.78 m)	

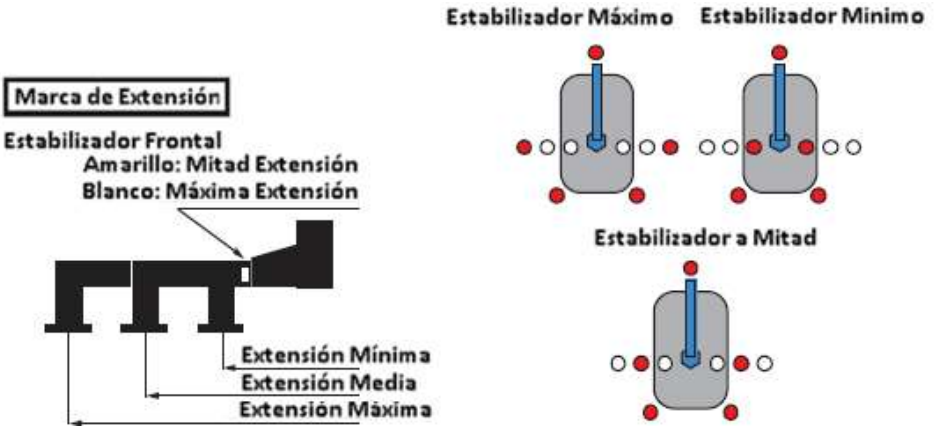
Aviso:

Los gráficos son solo para referencia y no deberán usarse para la operación.

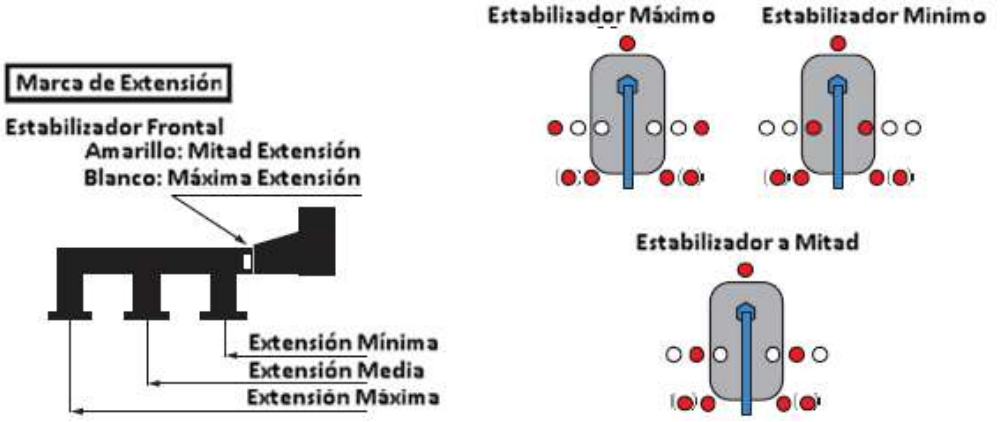
Mantenga una separación de por lo menos 10 ft (3.05 m) entre cualquier parte de la grúa, líneas de carga, la carga y cualquier accesorio de cualquier línea eléctrica de hasta 50,000 voltios.

Un pie de distancia adicional (30.5 cm) es requerido por cada 30,000 voltios o menos.

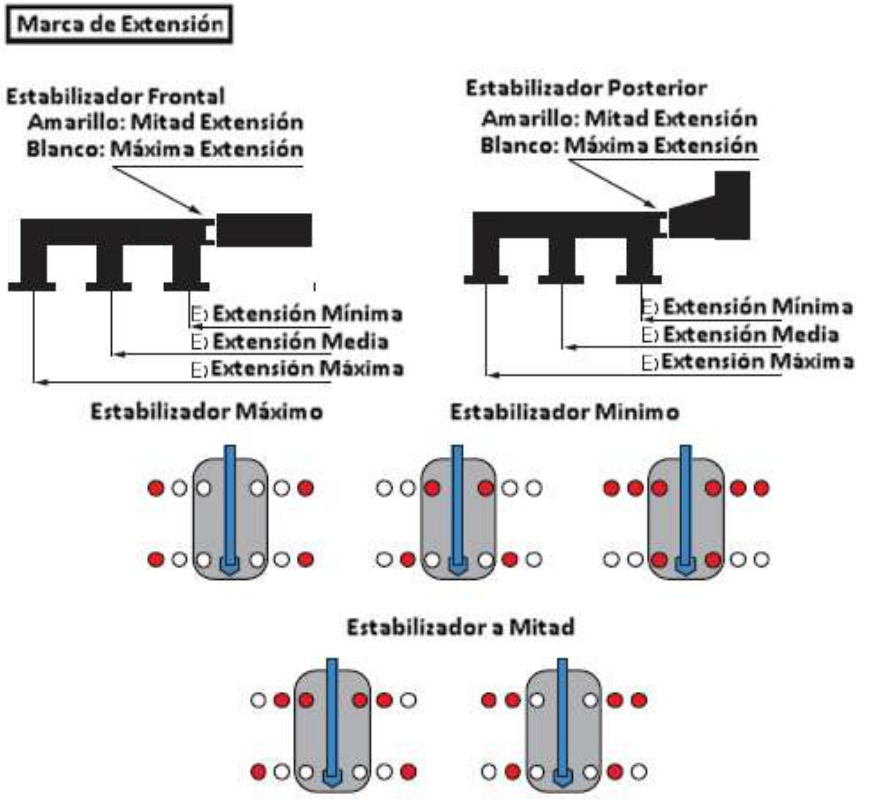
<MONTAJE TRACTO>



<MONTAJE TRAS CABINA>



<MONTAJE POSTERIOR>



TM-1882 (18 ton) crane capacity

<MONTAJE TRACTO>

Capacidad Bruta del Eje (GAWR), Frontal	Aprox. 20,000 lbs	Aprox. 9,080 kg
Capacidad Bruta del Eje (GAWR), Posterior	Aprox. 34,000 lbs	Aprox. 15,436 kg
Peso Bruto Vehicular (PBV)	Aprox. 54,000 lbs	Aprox. 24,516 kg
Distancia entre Ejes (WB)	250" a 260"	6,350 a 6.604 m
Distancia de Cabina a Eje Trasero (CA)	160" a 170"	4.064 a 4.826 m
Peso de estabilidad, Frontal	*10,800 lbs Mín	*4,903 kg Mín
Peso de estabilidad, Posterior	*11,500 lbs Mín	*5,221 kg Mín
Modulo de Sección del Chasis (SM) para la grúa,Acero de 110,000 PSI (7,741 kg/cm2)	30 in3 Mín por Vía	491.61 cm3 Mín por Vía
Modulo de Sección del Chasis (SM) para el punto de conexión del estabilizador frontal,Acero de 110,000 PSI (7,741 kg/cm2)	2 in3 Mín por Vía	32.77 cm3 Mín por Vía
Modulo de Sección del Chasis (SM) para estabilizador trasero,Acero de 110,000 PSI (7,741 kg/cm2)	26 in3 Mín por Vía	426 cm3 Mín por Vía
Torque de la Toma de Fuerza (PTO)	aprox. 290 ft*lbs Mín	aprox. 40.13 kg*m Mín
Revoluciones de la Toma de Fuerza (PTO)	aprox. 550 a 2,400 rpm	aprox. 550 a 2,400 rpm
Ancho para el Montaje de Grúa	aprox. 4'7" Mín	aprox. 1.397 m Mín
Ancho del Chasis (Exterior)	aprox. 3' Mín	aprox. 0.914 m Mín
Altura del Chasis (Piso a parte superior del chasis)	aprox. 3'6" Mín	aprox. 1.067 m Mín

Este montaje requiere estabilizadores frontales, estabilizadores posteriores, sobrechasis de caja resistente a la torsión y adicionalmente contrapesos debajo de la plataforma para su capacidad total a 360° alrededor del camión.

La unidad completa debe ser instalada de acuerdo a los requerimientos de fábrica y realizar las pruebas que determinen la estabilidad actual y llevar los contrapesos requeridos para la variedad de camión.

<MONTAJE TRAS CABINA>

Capacidad Bruta del Eje (GAWR), Frontal	Aprox. 16,000 lbs	Aprox. 7,264 kg
Capacidad Bruta del Eje (GAWR), Posterior	Aprox. 34,000 lbs	Aprox. 15,436 kg
Peso Bruto Vehicular (PBV)	Aprox. 50,000 lbs	Aprox. 22,700 kg
Distancia entre Ejes (WB)	232" a 260"	5,893 a 6.604 m
Distancia de Cabina a Eje Trasero (CA)	160" a 190"	4.064 a 4.826 m
Peso de estabilidad, Frontal	*8,500 lbs Mín	*3,859 kg Mín
Peso de estabilidad, Posterior	*10,000 lbs Mín	*4,540 kg Mín
Modulo de Sección del Chasis (SM) para la grúa,Acero de 110,000 PSI (7,741 kg/cm2)	20 in3 Mín por Vía	327.7 cm3 Mín por Vía
Modulo de Sección del Chasis (SM) para el punto de conexión del estabilizador frontal,Acero de 110,000 PSI (7,741 kg/cm2)	2 in3 Mín por Vía	32.77 cm3 Mín por Vía
Modulo de Sección del Chasis (SM) para estabilizador trasero,Acero de 110,000 PSI (7,741 kg/cm2)	13 in3 Mín por Vía	213 cm3 Mín por Vía
Torque de la Toma de Fuerza (PTO)	aprox. 290 ft*lbs Mín	aprox. 40.13 kg*m Mín
Revoluciones de la Toma de Fuerza (PTO)	aprox. 550 a 2,400 rpm	aprox. 550 a 2,400 rpm
Ancho para el Montaje de Grúa	aprox. 4'7" Mín	aprox. 1.397 m Mín
Ancho del Chasis (Exterior)	aprox. 3' Mín	aprox. 0.914 m Mín
Altura del Chasis (Piso a parte superior del chasis)	aprox. 3'6" Mín	aprox. 1.067 m Mín

Este montaje requiere estabilizadores frontales, estabilizadores posteriores, sobrechasis de caja resistente a la torsión y adicionalmente contrapesos debajo de la plataforma para su capacidad total a 360° alrededor del camión.

La unidad completa debe ser instalada de acuerdo a los requerimientos de fábrica y realizar las pruebas que determinen la estabilidad actual y llevar los contrapesos requeridos para la variedad de camión.

<MONTAJE POSTERIOR>

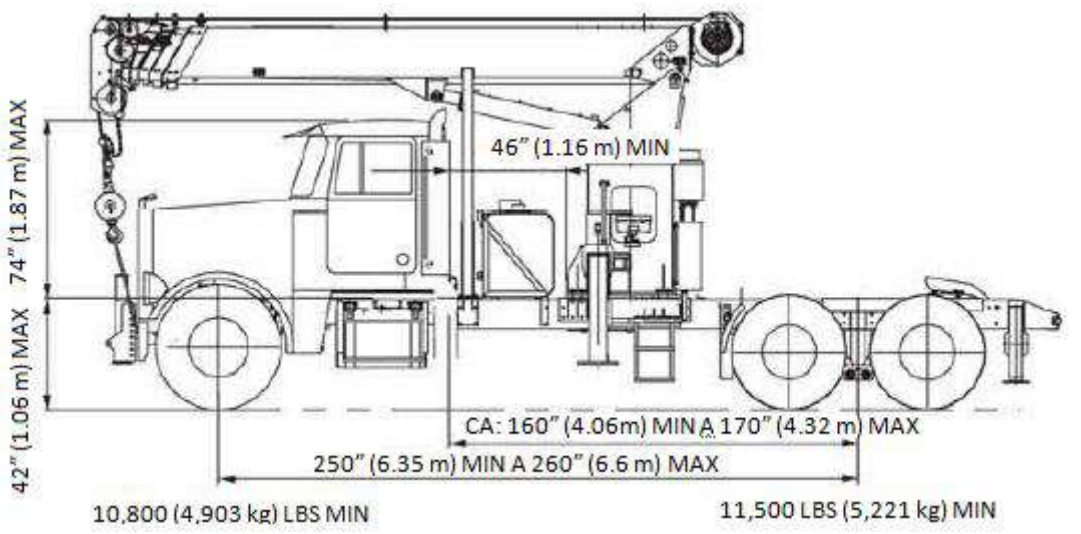
Capacidad Bruta del Eje (GAWR), Frontal	Aprox. 14,000 lbs	Aprox. 6,356 kg
Capacidad Bruta del Eje (GAWR), Posterior	Aprox. 34,000 lbs	Aprox. 15,436 kg
Peso Bruto Vehicular (PBV)	Aprox. 48,000 lbs	Aprox. 21,792 kg
Distancia entre Ejes (WB)	197" a 207"	5,588 a 6.350 m
Distancia de Cabina a Eje Trasero (CA)	128" a 138"	3.810 a 4.572 m
Peso de estabilidad, Frontal	*8,000 lbs Mín	*3,632 kg Mín
Peso de estabilidad, Posterior	*10,000 lbs Mín	*3,632 kg Mín
Modulo de Sección del Chasis (SM) para la grúa,Acero de 110,000 PSI (7,741 kg/cm2)	30 in3 Mín por Vía	327.7 cm3 Mín por Vía
Modulo de Sección del Chasis (SM) para estabilizador trasero,Acero de 110,000 PSI (7,741 kg/cm2)	30 in3 Mín por Vía	327.7 cm3 Mín por Vía
Torque de la Toma de Fuerza (PTO)	aprox. 290 ft*lbs Mín	aprox. 40.13 kg*m Mín
Revoluciones de la Toma de Fuerza (PTO)	aprox. 550 a 2,400 rpm	aprox. 550 a 2,400 rpm
Ancho para el Montaje de Grúa	aprox. 4'7" Mín	aprox. 1.397 m Mín
Ancho del Chasis (Exterior)	aprox. 3' Mín	aprox. 0.914 m Mín
Altura del Chasis (Piso a parte superior del chasis)	aprox. 3'4" Mín	aprox. 1.067 m Mín

Este montaje requiere estabilizadores frontales, estabilizadores posteriores, sobrechasis de caja resistente a la torsión y adicionalmente contrapesos debajo de la plataforma para su capacidad total a 360° alrededor del camión.

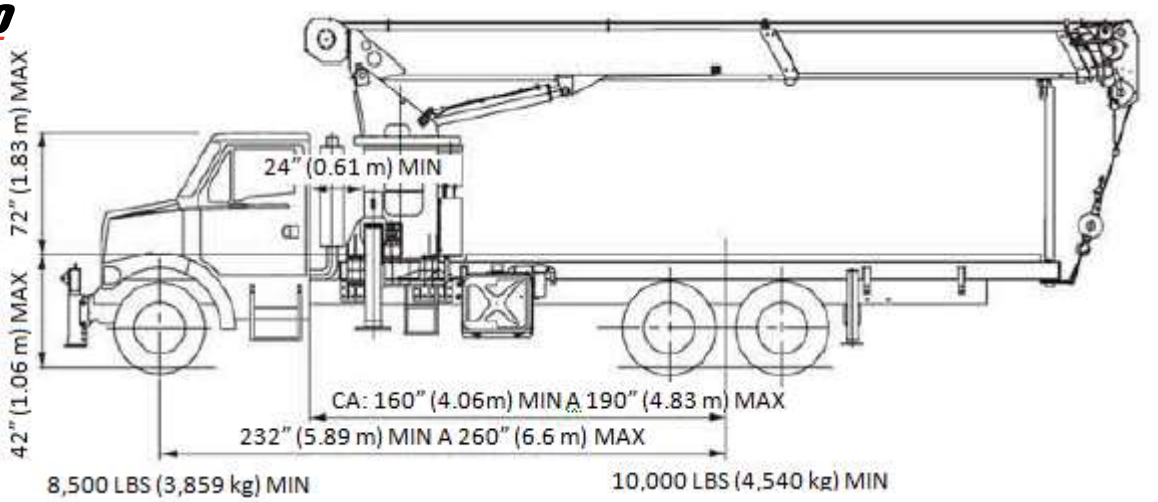
La unidad completa debe ser instalada de acuerdo a los requerimientos de fábrica y realizar las pruebas que determinen la estabilidad actual y llevar los contrapesos requeridos para la variedad de camión.

TM-1882 (20 ton) Especificaciones Dimensionales de la Grúa

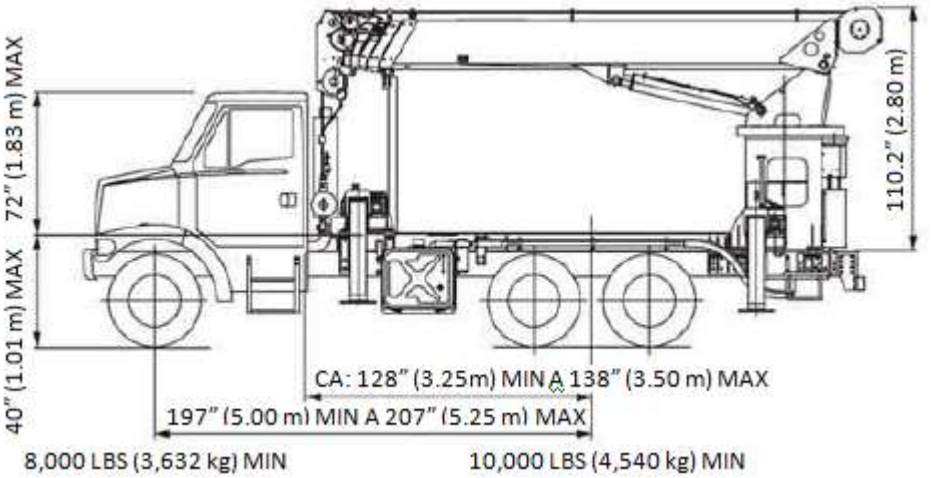
<MONTAJE TRACTO>



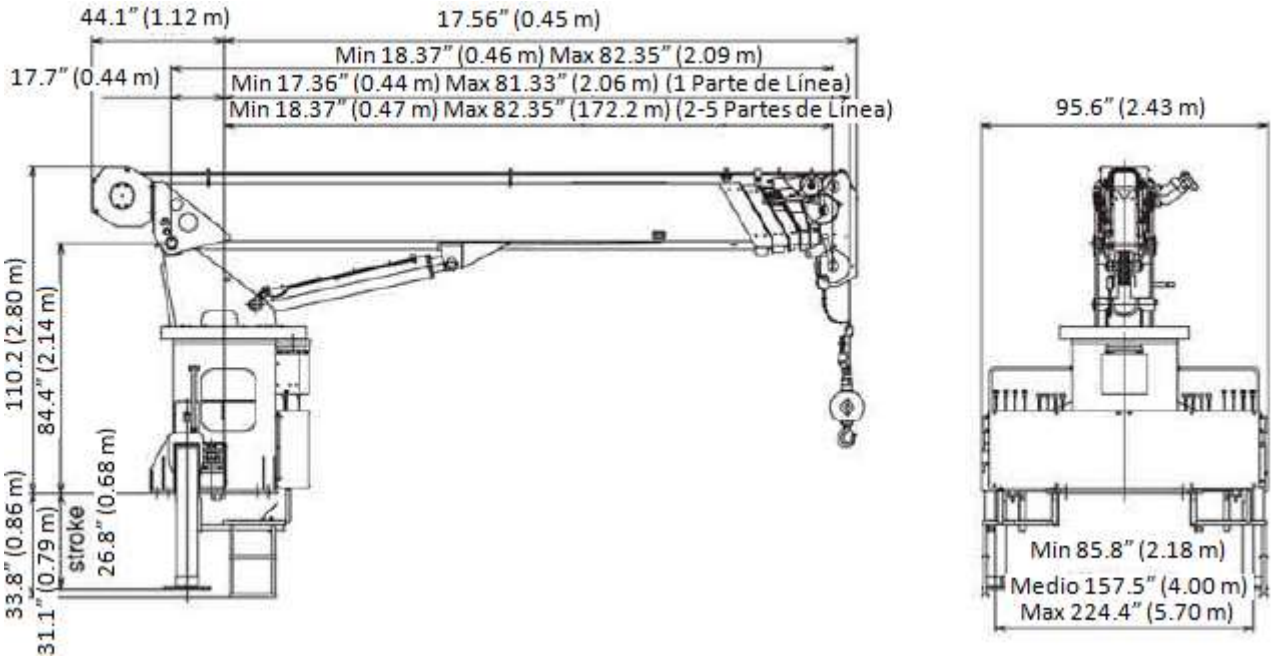
<MONTAJE TRAS CABINA>



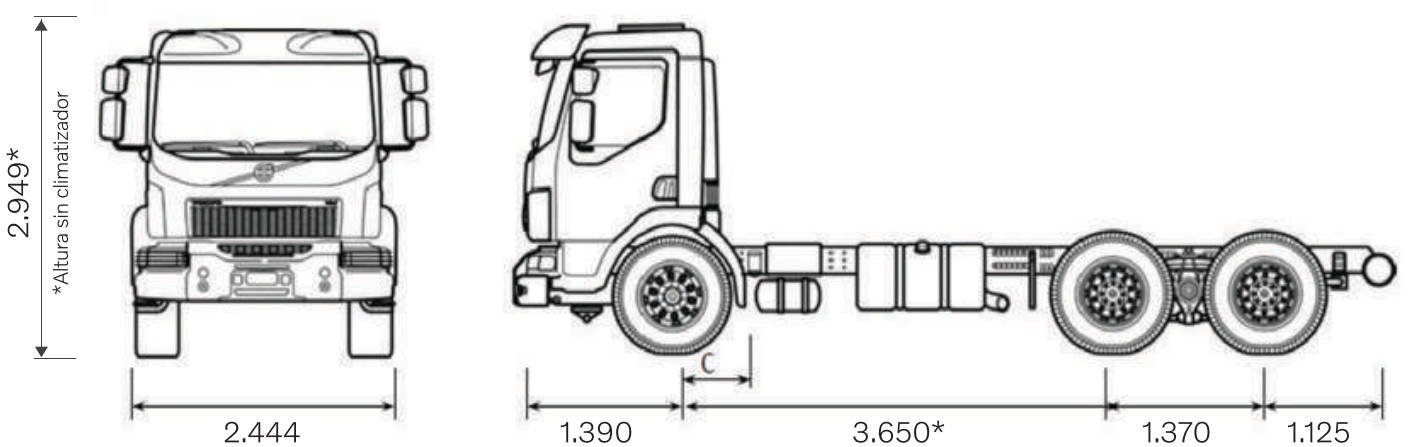
<MONTAJE POSTERIOR>



<DIMENSIONES DE LA GRUA>



VOLVO VM 8X4R MIXER 270 CV



*Opcional: Distancia entre ejes hasta 5.150mm
8x4 rígido (doble eje delantero direccional) con entre ejes de 4.550 mm y 2.125 de voladizo trasero

Presentado a la TADANO TM-1882, el Montaje Sobre Camión TADANO está disponible también en Tracto, con montaje atrás de la cabina o posterior. así como montaje posterior. TADANO tiene más de 60 años de experiencia en la fabricación de alta calidad de grúas con ideas innovadoras y tecnología de vanguardia. La TM-1882 responde a las necesidades reales de un verdadero Camión Grúa de América. Esta es una grúa que todo el mundo está buscando y la hemos realizado repleta de grandes características y rendimiento superior.

Con un largo alcance y gran elevación, creemos que la TM-1882 es una de nuestras más deseables grúas. TADANO construye una vasta gama de grúas, desde 0.5 ton hasta 600 ton. No importa cuál sea el requisito de carga, TADANO puede proveerle una magnifica solución. Trabajemos desde ahora. Lama hoy o visita nuestro sitio Web para más información.

Características:

Excepcional Alcance sin Jib: 82.4 ft (25.11 m), Extendida completamente la pluma
Perfil Pentagonal Autoalineable de la Pluma: Reduce costos de mantenimiento
Peso Ligero: Incrementa la capacidad de carga
Estabilizadores en el Chasis Principal de Extensión y Descenso: Capacidad de nivelado completo
Múltiples Posiciones de los Estabilizadores: Fácil de configurar en cualquier sitio.
Función de Velocidades Rápidas: Arriba de 280 FPM (85.3 m/min), incrementando la productividad
Montaje por Placas Laterales: Más seguridad con “montaje sin movimiento”
Gran Deposito Hidráulico: Capacidad superior de enfriamiento
Operación Amigable: Estación doble de control con una visualización excepcional del sitio de trabajo
Completo Monitor de Carga: Sistema “AMA”, exclusivo de TADANO